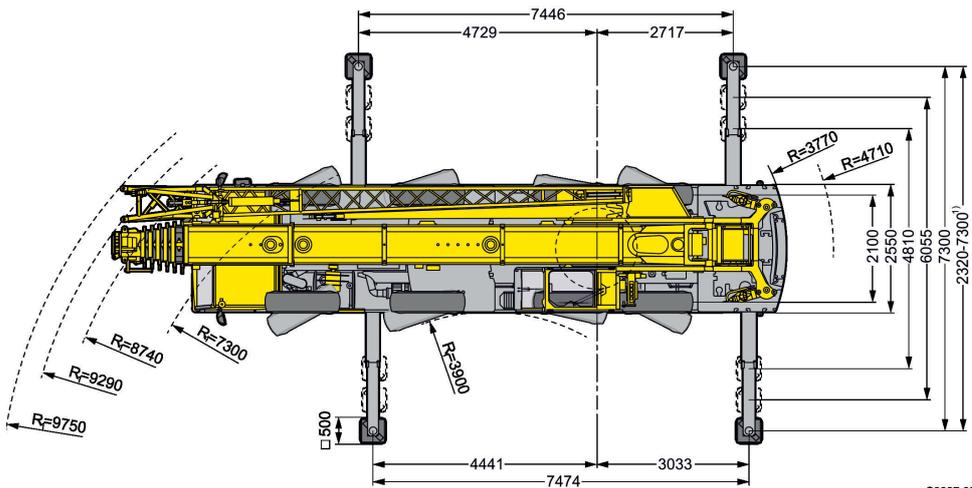


# LIEBHERR LTM 1090-4.2

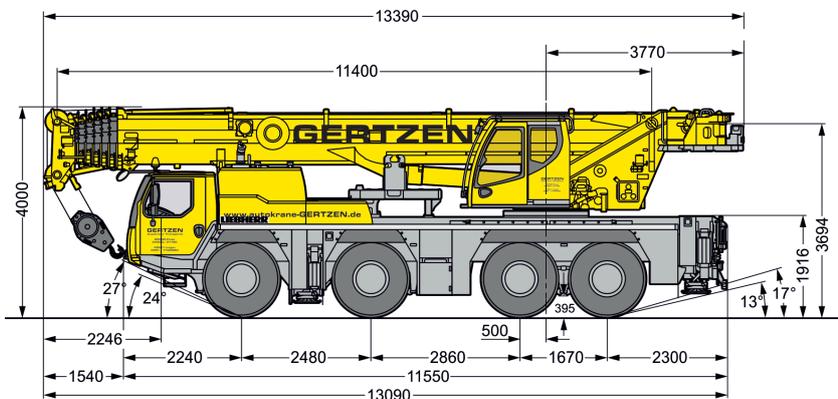


S3087.03

Der LIEBHERR LTM 1090-4.2 bietet Mobilität, Leistung und Ökonomie auf höchstem Niveau. Er ist wirtschaftlich mobil, denn er kann mit vielen unterschiedlichen Achslasten bei Straßen und Baustellenfahrt verfahren. Mit ECOdrive und ECOMode wird er besonders verbrauchs- und geräuscharm betrieben. Für das Plus an Leistung, eine höhere Sicherheit und die große Flexibilität im Einsatz sorgen die integrierten Liebherr-Innovationen VarioBallast® und VarioBase®.

## AUSSTATTUNG

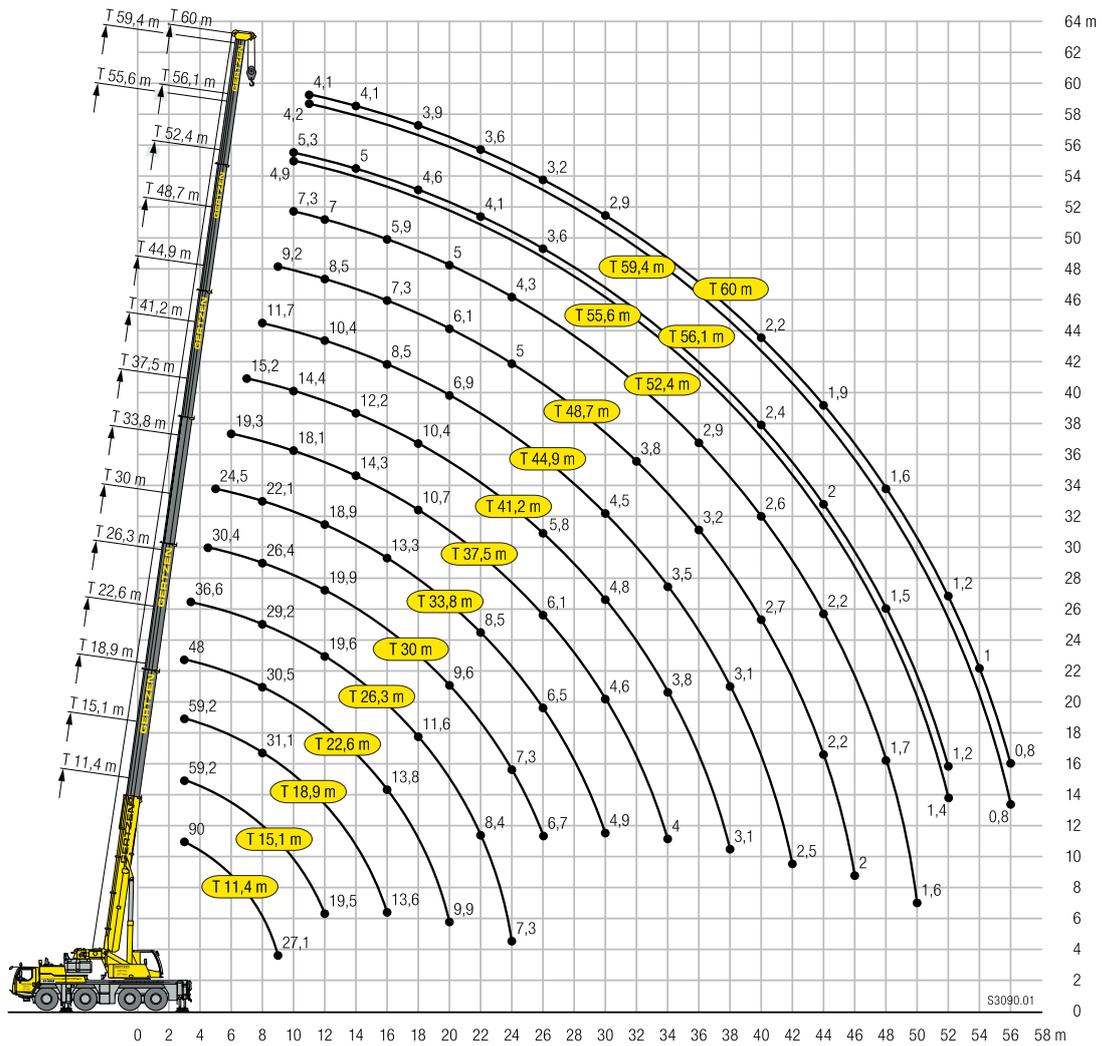
- ▣ Arbeitsbereichsbegrenzung
- ▣ Notablasssystem
- ▣ Allradlenkung



## TECHNISCHE DATEN

Max. Traglast	90 t
bei Ausladung	3 m
Teleskopausleger von	11,4 m
Teleskopausleger bis	60 m
Gitterspitze von	9,5 m
Gitterspitze bis	16 m
Antrieb / Lenkung	8 x 6 x 8
Fahrgeschwindigkeit	85 km/h
Gesamtballast	22,5 t

HUBHÖHENDIAGRAMM  
TRAGLASTTABELLE



11,4 - 60 m	11,4 m	15,1 m	18,9 m	22,6 m	26,3 m	30 m	33,8 m	37,5 m	41,2 m	44,9 m	48,7 m	52,4 m	55,6 m	56,1 m	59,4 m	60 m		
3	90	59,2	59,2	59,2	48												3	
3,5	59,2	59,2	58,2	56,3	48	36,6											3,5	
4	55,6	54,9	53,2	51	47,5	36,6											4	
4,5	50,9	50,5	49	46,8	45,3	36,6	30,4										4,5	
5	47,6	46,7	45,4	43,1	41,7	36,3	30	24,5									5	
6	42	40,3	40,2	38,3	36,7	35,1	28,8	23,8	19,3								6	
7	36,6	35,3	35,8	34,4	33,6	32,3	27,6	22,9	19,1	15,2							7	
8	31,6	30,9	31,4	31,1	30,5	29,2	26,4	22,1	18,9	15,1	11,7						8	
9	27,1	27	27,6	27,9	27,7	26,7	25	21,3	18,6	15	11,5	9,2					9	
10			24,4	24,7	24,7	24,4	23,5	20,5	18,1	14,4	11,2	9	7,3	4,9	5,3		10	
11			21,6	22	22	21,9	22,1	19,7	17,1	13,8	10,8	8,8	7,1	4,9	5,3	4,2	4,1	11
12			19,5	19,6	19,7	19,6	19,9	18,9	16,1	13,3	10,4	8,5	7	4,8	5,2	4,2	4,1	12
14				16,1	16,3	16,4	16,2	16	14,3	12,2	9,4	8	6,7	4,7	5	4,2	4,1	14
16				13,6	13,8	13,7	13,5	13,3	12,7	11,3	8,5	7,3	5,9	4,5	4,8	4,1	4	16
18					11,6	11,6	11,4	11,1	10,7	10,4	7,6	6,7	5,4	4,2	4,6	4	3,9	18
20					9,9	9,8	9,6	9,3	9,6	9,3	6,9	6,1	5	4	4,3	3,8	3,7	20
22						8,4	8,2	8,5	8,3	7,9	6,3	5,5	4,6	3,7	4,1	3,6	3,6	22
24						7,3	7,3	7,4	7,1	6,8	5,9	5	4,3	3,5	3,8	3,4	3,4	24
26							6,7	6,5	6,1	5,8	5,5	4,6	4	3,3	3,6	3,2	3,2	26
28								5,6	5,3	5,1	5,1	4,2	3,8	3,1	3,4	3	3	28
30								4,9	4,6	4,8	4,5	3,9	3,5	2,9	3,2	2,9	2,9	30
32									4,3	4,2	4	3,8	3,3	2,7	3,1	2,7	2,7	32
34									4	3,8	3,5	3,5	3,1	2,6	2,9	2,6	2,6	34
36										3,4	3,3	3,2	2,9	2,4	2,7	2,5	2,4	36
38											3,1	2,9	2,8	2,3	2,6	2,3	2,3	38
40												2,8	2,7	2,6	2,1	2,4	2,2	40
42													2,5	2,5	2,3	2	2,1	42
44														2,2	2,2	1,9	2	44
46															2	1,9	1,8	46
48																1,7	1,7	48
50																	1,6	50
52																	1,4	52
54																	1	54
56																	0,8	56

\* ± 0% nach hinten -> arrière - sul posteriore - hacia atrás -

стрела повернута назад

max1\_271\_001\_00001\_00/00301\_00/00341\_00